Berenschot



RAPPORT

CO_2-Prestatieladder

Halfjaarlijkse emissie inventaris

2024, Q1, Q2, Q3, Q4 2025 en Q1, Q2 2026

26 november 2025

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 ..... **3**

Inleiding **3**

1.1 Doelstellingen **3**

1.2 **Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO_2 voor het jaar 2024** **5**

1.3 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO_2 voor Q1 en Q2 2025 ..... **6**

1.4 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO_2 voor Q3 en Q4 2025 ..... **7**

1.5 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO_2 voor Q1 en Q2 2026 ..... **8**

HOOFDSTUK 1

Inleiding

Dit verslag gaat over de halfjaarlijkse update gericht op het inzicht van de uitstoot van CO_2 door Berenschot. Het verslag is een onderdeel van het A-deel van de CO_2-Prestatieladder. De overige delen ('B, reductie 'C. transparantie' en 'D. participatie') zijn in andere documenten beschreven.

De inzichten die deze rapportage oplevert, dienen als basis op grond waarvan in het energiemanagementactieplan de reductiedoelstellingen en -maatregelen kunnen worden bijgesteld.

Dit verslag behandelt eerst de doelstellingen van Berenschot. Dan volgt een toelichting op de halfjaarlijkse rapportage. Paragraaf 1.3 bevat de emissie-inventaris van Berenschot voor het hele jaar 2024 en de periode Q1, Q2 2025.

1.1 Doelstellingen

De doelstellingen met betrekking tot de reductie van de uitstoot van CO_2 door Berenschot zijn beschreven in het Emissiemanagement actieplan van Berenschot[1].

Berenschot heeft in 2024 doelstellingen opgesteld ten aanzien van de reductie van de uitstoot van CO_2.

Einddoel

In 2030 geen scope 1-uitstoot meer, 80% minder uitstoot in scope 2 en 5% minder uitstoot door business travel (excl. intercontinentale vliegreizen) dan in 2023.

Deze doelstellingen zijn door het directieteam van Berenschot onderschreven op 5 juni 2024.

Per scope betekent dit:

Scope	Doelstelling
Scope 1	100% reductie in 2030
Scope 2	80% reductie in 2030
Business travel (excl. intercontinentale vliegreizen)	5% reductie in 2030 1% reductie per jaar

Voor alle doelstellingen geldt: ten opzichte van 2023 en relatief ten opzichte van het aantal fte's van de organisatie.

[1] Document B.2 – Emissiemanagement actieplan. Berenschot. 21 november 2025.

Doelstellingen 2024 t/m 2026

Om concrete stappen te kunnen zetten richting deze einddoelen, zijn deze doelen geconcretiseerd voor de komende jaren.

- Scope 1: reductie van 29% in 2025, 45% reductie in 2026
- Scope 2: toename van 6% in 2025, 8% reductie in 2026
- Business travel (excl. intercontinentale vliegreizen) **: toename van 32% in 2025, 0% in 2026

* Totale reductie ten opzichte van 2023 en relatief ten opzichte van het aantal fte's van de organisatie.

** Berenschot voert jaarlijks een beperkt aantal opdrachten uit in de Caribische delen van Nederland. Hoewel het om slechts enkele vliegreizen per jaar gaat, zijn deze verantwoordelijk voor bijna 50% van de uitstoot in de categorie business travel. Door de fluctuaties in het aantal opdrachten per jaar leidt dit tot aanzienlijke schommelingen in de CO_2-uitstoot binnen deze categorie. Om die reden hebben we ervoor gekozen deze categorie uit te sluiten van onze doelen.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord/beoordeeld op voortgang via de emissie-inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd. Zie voor de voortgang het Energiemanagementactieplan. Beschikbaar op de website onder het kopje reductie.

1.2 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO_2 voor het jaar 2024

Scope	Verbruiksgroep	Type verbruik	Emissiefactor (2024 in kg)	Bron	2024: Verbruik	2024: CO2-emissie (in kg)	Uitstoot in kg per fte (gemiddeld 460)	Percentage van het totaal
1	Wagenpark personenvervoer	Benzineauto's (l)	2,821	Verbruikscijfers	119.481	337.056	733	32%
		Dieselauto's (l)	3,256	Verbruikscijfers	12.789	41.461	91	4%
		Totaal scope 1				**378.697**	**823**	**35%**
2	Energieverbruik panden	Elektriciteit grijs (kWh)	0,456	Verbruikscijfers met verdeelsleutel	532.244	285.283	620	27%
		Stadswarmte (GJ)	25,37	Verbruikscijfers met verdeelsleutel	1.116	27.956	61	3%
	Wagenpark personenvervoer	Elektrische auto's (kWh)	0,328	Verbruikscijfers	588.229	192.939	419	18%
		Totaal scope 2				**506.178**	**1.100**	**47%**
3	Ov, vliegreizen en gebruik van privéauto's	Zakelijk verkeer trein (km)	0,003	Reisgegevens	2.823.404	8.470	18	1%
		Zakelijk verkeer bus, tram metro (km)	0,075	Reisgegevens	199.977	14.998	33	1%
		Zakelijk verkeer privé (km)	0,193	Reisgegevens	395.863	76.402	166	7%
		Woon-werkverkeer privé (km)	0,193	Reisgegevens	229.746	44.341	96	4%
		Zakelijk verkeer vliegen intercontinentaal (km)	0,157	Reisgegevens	240.587	37.772	82	4%
		Totaal scope 3 (business travel)				**181.983**	**396**	**17%**
		Totaal				**1.066.858**	**2.319**	

1.3 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO_2 voor Q1 en Q2 2025

Scope	Verbruiksgroep	Type verbruik	Emissiefactor (2025 in kg)	Bron	Periode: Verbruik	Periode: CO_2-emissie (in kg)	Uitstoot in kg per fte (gemiddeld 460)	Percentage van het totaal
1	Wagenpark personenvervoer	Benzineauto's (l)	2,797	Verbruikscijfers	52.452	146.708	319	28%
		Dieselauto's (l)	3,251	Verbruikscijfers	2.365	7.687	17	1%
		Totaal scope 1				**154.395**	**336**	**30%**
2	Energieverbruik panden	Elektriciteit grijs (kWh)	0,497	Verbruikscijfers met verdeelsleutel	258.438	128.444	279	25%
		Stadswarmte (GJ)	38,43	Verbruikscijfers met verdeelsleutel	640	24.595	53	5%
	Wagenpark personenvervoer	Elektrische auto's (kWh)	0,268	Verbruikscijfers	317.551	85.284	185	16%
		Totaal scope 2				**238.323**	**518**	**46%**
3	Ov, vliegreizen en gebruik van privéauto's	Zakelijk verkeer trein (km)	0,003	Reisgegevens	1.079.430	3.238	7	1%
		Zakelijk verkeer bus, tram metro (km)	0,056	Reisgegevens	83.429	4.672	10	1%
		Zakelijk verkeer privé (km)	0,191	Reisgegevens	254.269	48.565	106	9%
		Woon-werkverkeer privé (km)	0,191	Reisgegevens	140.378	26.812	58	5%
		Zakelijk verkeer vliegen intercontinentaal (km)	0,157	Reisgegevens	300.898	47.241	284	9%
		Totaal scope 3 (business travel)				**130.529**	**284**	**25%**
		Totaal				**523.246**	**1137**	

1.4 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO_2 voor Q3 en Q4 2025

Scope	Verbruiksgroep	Type verbruik	Emissiefactor (2025 in kg)	Bron	Periode: Verbruik	Periode: CO_2-emissie (in kg)	Uitstoot in kg per fte (gemiddeld 449)	Percentage van het totaal
1	Wagenpark personenvervoer	Benzineauto's (l)	2,797	Verbruikscijfers	54.730	153.081	341	28%
		Dieselauto's (l)	3,251	Verbruikscijfers	0	0	0	0%
		Totaal scope 1				**153.081**	**341**	**28%**
2	Energieverbruik panden	Elektriciteit grijs (kWh)	0,497	Verbruikscijfers met verdeelsleutel	270.940	134.657	300	25%
		Stadswarmte (GJ)	38,43	Verbruikscijfers met verdeelsleutel	492	18.908	42	4%
	Wagenpark personenvervoer	Elektrische auto's (kWh)	0,268	Verbruikscijfers	441.729	118.383	264	22%
		Totaal scope 2				**273.854**	**610**	**51%**
3	Ov, vliegreizen en gebruik van privéauto's	Zakelijk verkeer trein (km)	0,003	Reisgegevens	956.434	2.869	6	1%
		Zakelijk verkeer bus, tram metro (km)	0,056	Reisgegevens	71.297	3.993	9	1%
		Zakelijk verkeer privé (km)	0,191	Reisgegevens	314.844	60.135	134	11%
		Woon-werkverkeer privé (km)	0,191	Reisgegevens	154.263	29.464	66	5%
		Zakelijk verkeer vliegen intercontinentaal (km)	0,157	Reisgegevens	107.470	16.873	38	3%
		Totaal scope 3 (business travel)				**113.334**	**252**	**21%**
		Totaal				**540.269**	**1203**	

1.5 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO_2 voor Q1 en Q2 2026

Scope	Verbruiksgroep	Type verbruik	Emissiefactor (2026 in kg)	Bron	Periode: Verbruik	Periode: CO_2-emissie (in kg)	Uitstoot in kg per fte (gemiddeld 502)	Percentage van het totaal
1	Wagenpark personenvervoer	Benzineauto's (l)	2,794	Verbruikscijfers	34.207	95.574	190	19%
		Dieselauto's (l)	3,251	Verbruikscijfers	0	0	0	0%
		Totaal scope 1				**95.574**	**190**	**19%**
2	Energieverbruik panden	Elektriciteit grijs (kWh)	0,483	Verbruikscijfers met verdeelsleutel	258.438	124.826	249	25%
		Stadswarmte (GJ)	40,45	Verbruikscijfers met verdeelsleutel	640	25.888	52	5%
	Wagenpark personenvervoer	Elektrische auto's (kWh)	0,244	Verbruikscijfers	291.458	71.116	142	14%
		Totaal scope 2				**221.829**	**442**	**45%**
3	Ov, vliegreizen en gebruik van privéauto’s	Woon-werkverkeer privé (km)	0,19	Reisgegevens	140.215	26.641	53	5%
		Zakelijk verkeer privé (km)	0,19	Reisgegevens	269.629	51.230	102	10%
		Zakelijk verkeer trein (km)	0,03	Reisgegevens	974.876	29.246	58	6%
		Zakelijk verkeer bus, tram metro (km)	0,057	Reisgegevens	75.752	4.318	9	1%
		Zakelijk verkeer vliegen intercontinentaal (km)	0,157	Reisgegevens	422.855	66.388	132	13%
		Totaal scope 3 (business travel)				**177.823**	**354**	**36%**
		Totaal				**495.226**	**987**	

Berenschot



WIJ ZIJN BERENSCHOT, GRONDLEGGER VAN VOORUITGANG

Nederland is continu in ontwikkeling. Maatschappelijk, economisch en organisatorisch verandert er veel. Al 85 jaar volgen wij als adviesbureau deze ontwikkelingen op de voet en werken we aan een vooruitstrevende samenleving. De behoefte om iets fundamenteels te betekenen voor mens en maatschappij zit in onze genen. Met onze adviezen en oplossingen hebben we dan ook actief meegebouwd aan het Nederland van vandaag. Altijd op zoek naar duurzame vooruitgang.

Alles wat we doen, is onderzocht, onderbouwd en vanuit meerdere invalshoeken bekeken. Zo komen we tot gefundeerde adviezen en slimme oplossingen. Die zijn op het eerste gezicht misschien niet altijd de meest voor de hand liggende. Juist deze eigenzinnigheid maakt ons uniek. Daarbij zijn we niet van symptoombestrijding. En gaan pas naar huis als het is opgelost.

Berenschot B.V.

Van Deventerlaan 31-51, 3528 AG UTRECHT
Postbus 8039, 3503 RA UTRECHT
030 2 916 916
www.berenschot.nl