

Enexis-topman Peter Vermaat: 'Verbied cv-ketels'

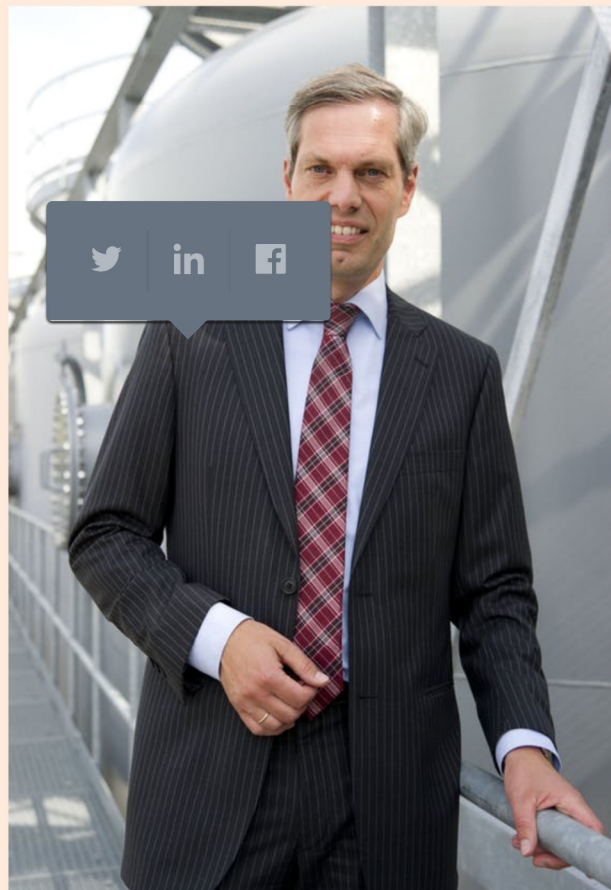
Politici en bedrijven zijn het met elkaar eens: de toekomst van de personenauto is elektrisch. Waarom geven we cv-ketels niet dezelfde behandeling?

Dat zegt Peter Vermaat, topman van netwerkbedrijf Enexis, in de marge van het recente FD Energiecongres. Nederland moet in een razend tempo verduurzamen. Aardgas moet uit huizen en gebouwen. Maar wat komt er voor in de plaats? Warmtenetten? Zogeheten 'all electric'?

Vermaat is de grote pleitbezorger in Nederland van hybride warmtepompen. Dat is een combinatie van een elektrische warmtepomp en een kleine gasketel die het tekort aan groene stroom opvangt op moment dat er een piek is in gebruik. Bijvoorbeeld op een windstille winterdag.

Adviesbureau Berenschot berekende eerder deze week dat de vraag naar aardgas, door grootschalige inschakeling van deze hybride warmtepompen, zal terugvallen van de huidige 15 miljard kuub tot één miljard kuub in 2035. De twee megaton reductie van CO₂ die de gebouwde omgeving moet halen volgens het regeerakkoord, is dan makkelijk te doen.

Zegt althans Vermaat. Bijkomend voordeel: het Nederlandse aardgasnet kan blijven liggen. Enexis is in handen van vijf provincies en een aantal gemeentes, en bezit het gasnetwerk in Brabant, Limburg, Overijssel,



Peter Vermaat Foto: Enexis

Drenthe en Groningen. Het bedrijf, met afgelopen jaar een omzet van € 1,4 mrd, is dus eigenaar van duizenden kilometers aan pijpleiding die in de grond liggen.

Is de oproep voor deze hybride warmtepompen niet gewoon een lobby, omdat het Enexis enorm veel gaat kosten om alle gasleidingen te verwijderen?

'Wij zijn van en voor de burgers. De kosten die we gaan maken, komen ook bij de burgers. Dus moeten wij ons afvragen: wat is verstandig? Gas er uit, dat is niet wat er moet. CO₂ moet er uit. Dat is net wat anders. Met hybride warmtepompen kunnen we een hele hoop CO₂ besparen.'

Hoe ziet u dat voor zich?

'Verbied cv-ketels. Niet nu, maar ergens in de toekomst. Zo worden huiseigenaren ontmoedigd om een cv-ketel te kopen. Zeker naarmate de datum van het verbod dichterbij komt, zullen er steeds meer hybride warmtepompen worden verkocht.'

En dat gaat snel genoeg?

'Natuurlijk moeten er voldoende leveranciers van de pompen en voldoende monteurs. In Nederland worden jaarlijks 400.000 cv-ketels vervangen: bij de meeste huizen gebeurt dat eens in de tien jaar. Stel dat de helft van deze mensen een hybride warmtepomp neemt, dan zijn er na vijf jaar al één miljoen huizen met zo'n warmtepomp. En per woning wordt anderhalf tot twee ton CO₂ bespaard.'

Nieuwe woningen überhaupt niet meer op het gasnet aansluiten?

'Daar zijn wij zeker voorstander van.'

En all electric, of warmtenetten? Ook dat reduceert de CO₂ -uitstoot.

'Dat zijn ook goede initiatieven, begrijp me niet verkeerd. Alleen: dat duurt veel langer. Het is een veel grotere stap om alles te elektrificeren. Een stroomnet wordt gebouwd op zijn piekbelasting. Die belasting wordt zelden behaald. We zouden dus het elektriciteitsnet voor miljarden enorm moeten verzwaren, terwijl we ook juist die piek in de vraag naar warmte door stroom, ook kunnen opvangen met het gasnet.'

En dat is CO₂ neutraal?

'Wel als dit dan groen gas is, en zeker ook met groene stroom. Hybride warmtepompen hoeven geen tussenvorm te zijn. Dit kan ook de eindoplossing worden. Bovendien: een monteur is in een paar uur klaar. Het is een kleine klus.'

Maar zo'n warmtepomp kost twee keer zoveel als een cv-ketel.

'Nog wel. Maar als de producenten echt op grote schaal pompen kunnen leveren, zal ook dat kostennadeel verdwijnen.'



Door **Carel Grol**



Meest gelezen



AFM waarschuwt voor cryptokoorts



Enexis-topman Peter Vermaat: 'Verbied cv-ketels'



Studenten kopen bitcoins om toekomst te begrijpen